

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1.1.1 ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
- 1.1.2 สถานที่ตั้งโครงการ : ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 1.1.3 เจ้าของโครงการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
- 1.1.4 สถานที่ติดต่อ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ : 0 3882 1743 โทรสาร : 0 3882 1742
- 1.1.5 จัดทำโดย : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

1.1.6 โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 แสดงดังภาคผนวก ก-1

ต่อมาโครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1 ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 แสดงดังภาคผนวก ก-2

บทที่ 1

บทนำ

1.1.7 ความเป็นมาของโครงการ และการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

11 พฤษภาคม 2560	สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตามสัญญาเลขที่ EXP/9/60 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 แสดงดังภาคผนวก ข
15 มกราคม 2562	ทำสัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ) และ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ) ตามสัญญาเลขที่ EXP/9/60/อส เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 แสดงดังภาคผนวก ค
มกราคม-เมษายน 2563	- ในระยะก่อสร้าง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (เจ้าของกรรมสิทธิ์ในการจัดจำหน่ายก๊าซฯ) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยเริ่มตั้งแต่กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และการปรับคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะก่อสร้าง) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563
ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2563	แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ง
กรกฎาคม 2563-มิถุนายน 2564	- โครงการไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด เนื่องจากอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงของโครงการ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) - ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6401006 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 - ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6407001 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2564

บทที่ 1

บทนำ

กรกฎาคม-ธันวาคม 2564	- โครงการดำเนินกิจกรรมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม - นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เมื่อเดือนกรกฎาคม 2564
มกราคม-ธันวาคม 2565	ทำหนังสือชี้แจงผลการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 และฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
มกราคม-มิถุนายน 2566	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ทำหนังสือชี้แจงผลการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6607003 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2566 เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
28 สิงหาคม 2566	ทำสัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ระหว่างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 แสดงดัง ภาคผนวก จ
27 กันยายน 2566	- ทำสัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิ์ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์) และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์) ตามข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9/60/อส./อส.2 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 แสดงดัง ภาคผนวก ฉ - ทำสัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิ์สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์) และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์) ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 แสดงดัง ภาคผนวก ข

29 กันยายน 2566	ทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ็อน จาก “บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)” เป็น “ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส” แทน แสดงดังภาคผนวก ข
22 พฤศจิกายน 2566	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แจ้งขอจัดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส สาขาเขาหินซ็อน (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวก ฅ) เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
13 สิงหาคม 2567	หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน 0402/ว 10090 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567 เรื่อง แจ้งรับทราบเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และได้แจ้งเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบด้วยแล้ว แสดงดังภาคผนวก ญ
21 ตุลาคม 2567	หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1007.5/21121 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส แสดงดังภาคผนวก ฎ

1.1.8 โครงการได้นำเสนอผลการปฏิบัติครั้งสุดท้ายเมื่อ

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โดยได้นำเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2569

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี เป็นโครงการที่จัดอยู่ในประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอในขั้นตอนการขอใบอนุญาตหรือขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562) ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยกเว้น

(1) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบกกที่โครงการทั้งหมดมีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20 บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 นิ้วในทุกพื้นที่ แต่ไม่รวมถึงพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

(2) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบกกที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า 20 บาร์ขึ้นไป หรือมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อกว่า 16 นิ้วขึ้นไป ที่โครงการทั้งหมดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะอง-แก่งคอย) บริเวณเขตรบบของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ที่อยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 โดยแนวท่อส่งก๊าซจะวางในเขตรบบสายส่งไฟฟ้า จากนั้นแนวท่อส่งก๊าซ จะวางขนานไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 520 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 786 เมตร (ระยะศึกษาในแนวราบ) โดยมีตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซ ตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 และหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบแล้ว โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ครั้งที่ 1 (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ตามหนังสือเลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ปรับเปลี่ยนจุดเชื่อมต่อ Branch sales Tap ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะยอ-แก่งคอย) ของปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง เนื่องจากในรายงาน EIA ได้กำหนดพิกัดจุดเริ่มต้นของงานวางท่อส่งก๊าซฯ คลาดเคลื่อนไปจากตำแหน่งจริง จากการสำรวจพบว่า ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap (KPO+000) ไม่ตรงตามพิกัดที่ระบุไว้เดิม โดยเปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือมีระยะทางเพิ่มขึ้นประมาณ 22 เมตร ผนวกกับการปรับระยะห่างแนวการวางท่อที่วางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะยอ-แก่งคอย) ของ ปตท. ในช่วงบริเวณแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ซึ่งจากเดิมมีระยะห่าง 1.5 เมตร ไปเป็น 4.35 เมตร การปรับระยะดังกล่าวข้างต้น ยังลดโอกาสที่แนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ของระบบท่อส่งก๊าซฯ จะได้รับผลกระทบหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดเปิดเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำ Hot Tab ที่มีความซับซ้อนในการดำเนินงานมากขึ้น หากต้องเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซในตำแหน่งเดิมอันเนื่องจากไม่มีวาล์วสำหรับเชื่อมต่อ

2) ปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เพื่อความเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโครงการให้สอดคล้องกับการวางแผนการใช้พื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซฯ ที่ก่อสร้างจริง โดยได้มีการปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) จากตำแหน่งเดิมมาทางทิศตะวันตก ประมาณ 2.26 เมตร และการปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดงานวางท่อก๊าซฯ ของโครงการภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส เปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีระยะทางลดลงประมาณ 12.94 เมตร จะเห็นว่าภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะทำให้ระยะในการวางท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมแนวท่อส่งก๊าซฯ มีความยาวประมาณ 818.926 เมตร เปลี่ยนแปลงเป็น 826.350 เมตร โดยมีความยาวท่อเพิ่มขึ้นประมาณ 7.42 เมตร

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ ข้างต้น ไม่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบไปจากที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแต่อย่างใด โดยเป็นการขอปรับเปลี่ยนเฉพาะในส่วนของข้อมูลตำแหน่งจุดเชื่อมต่อและระยะการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง ซึ่งมิได้มีการเปลี่ยนแปลงแนวเขตระบบวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือวิธีการก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการยังคงมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้วเช่นเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะยอ-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณพื้นที่เขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการด้วยวิธีการขุดเปิดและการเจาะลอดไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเป็นแนวเขตบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) บริเวณ KM 119+134 และเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสเช่นเดิม ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 540 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 806 เมตร (ระยะทางในการวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) เพิ่มขึ้น 20 เมตร) โดยยังคงระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภคใต้ดินยังคงสอดคล้องตามมาตรฐาน ASME B31.8 และข้อกำหนดทางด้านความปลอดภัยในการวางท่อส่งก๊าซฯ เช่นเดิม ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนตำแหน่งจุดเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและระยะการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะส่งผลดีกว่าในด้านความปลอดภัยของการดำเนินการก่อสร้าง โดยสามารถลดโอกาสที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะยอ-แก่งคอย) จะได้รับความกระทบกระเทือนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดเปิดเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ

บทที่ 1

บทนำ

โดยเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส จึงได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ เสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) มีวัตถุประสงค์การดำเนินการ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส)
2. เพื่อนำผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการมาจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) นำเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
3. เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นข้อมูลในการพิจารณา ปรับปรุงการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. เพื่อใช้เป็นข้อมูลพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือนำไปพัฒนาปรับปรุงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินโครงการ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิสต่อไป

1.4 ขอบเขตและแนวทางการศึกษา

ทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ได้ศึกษาและดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน ของสำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (มิถุนายน 2554)

การศึกษาติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ได้ดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมและนักวิชาการสิ่งแวดล้อมที่มีความรู้และประสบการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของแต่ละระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยมีรายละเอียดของการดำเนินงานดังนี้

1. ทบทวนเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) รวมถึงการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา

2. ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาศัยข้อมูลจากการสำรวจพื้นที่ การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส และการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบครอบคลุมการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การตรวจสอบแนวท่อ (Pipeline Patrolling) การตรวจวัดค่าศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดิน (Pipe-to-Soil Potential) การตรวจสอบระบบป้องกันการกัดกร่อน สภาพสารเคลือบผิวท่อ (DCVG) อุปกรณ์ในระบบก๊าซธรรมชาติ (Component Inspection) การตรวจสอบการกัดเซาะของดินบริเวณแนวท่อ ตลอดจนการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Dispenser) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ระบบสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

นอกจากนี้ ยังได้ติดตามผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถสอบถามข้อมูล แสดงความคิดเห็น หรือแจ้งข้อร้องเรียนได้อย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง

บทที่ 1

บทนำ

3. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำข้อมูลและเอกสารที่รวบรวมได้มาวิเคราะห์ และแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมรูปถ่ายประกอบคำบรรยาย

4. จัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ.

1.5 รายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ

1.5.1 พื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการจะทำการวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ (สถานีบริการก๊าซฯ ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (สถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเซอร์วิส) โดยท่อส่งก๊าซฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1-1)

1) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้าต่อมาท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเซอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ในพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

2) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริเวณสถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเซอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

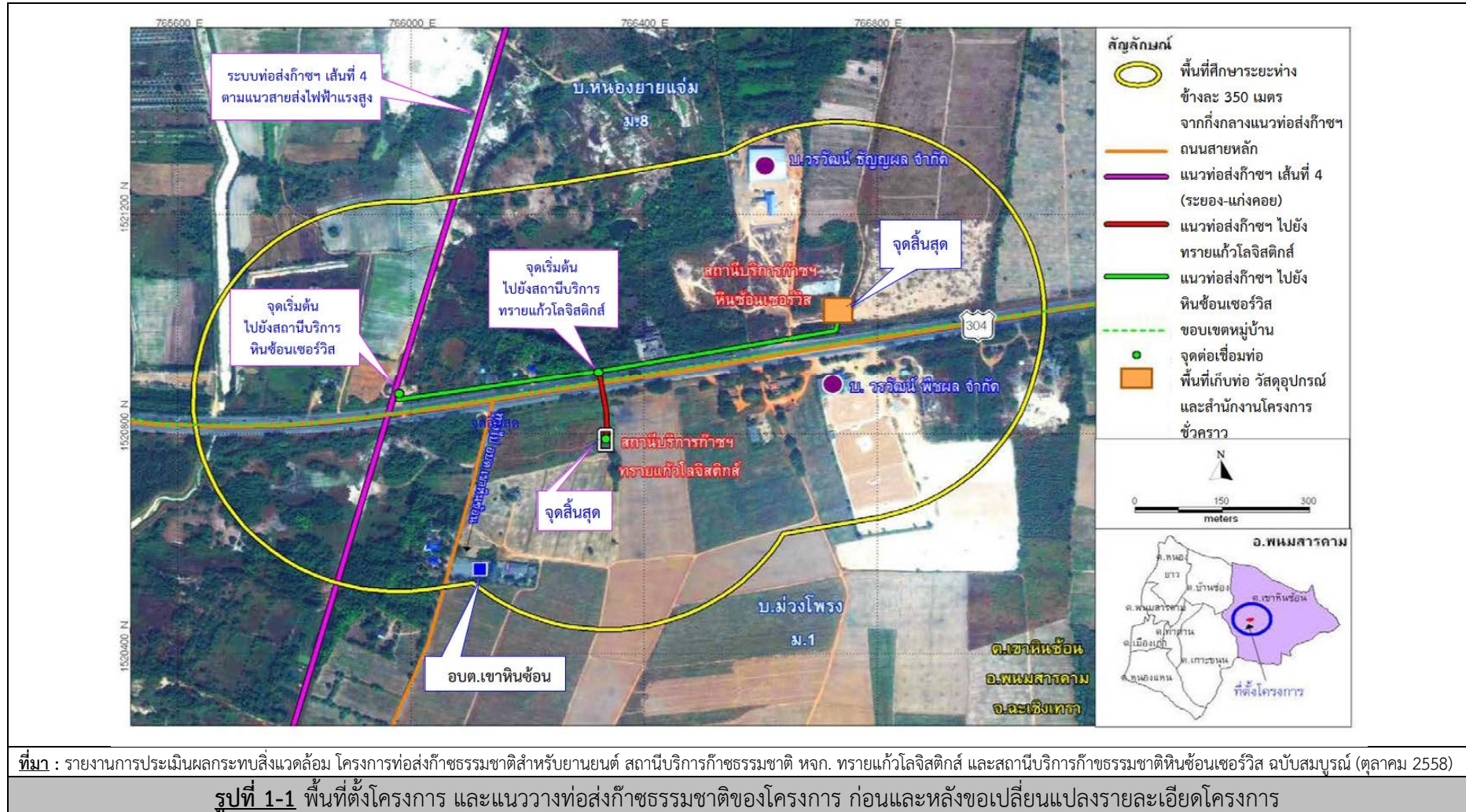
ทั้งนี้ แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีระยะทางรวมทั้งหมด 880 เมตร แบ่งออกเป็นแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเซอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร และแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 1

บทนำ



1.5.2 โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

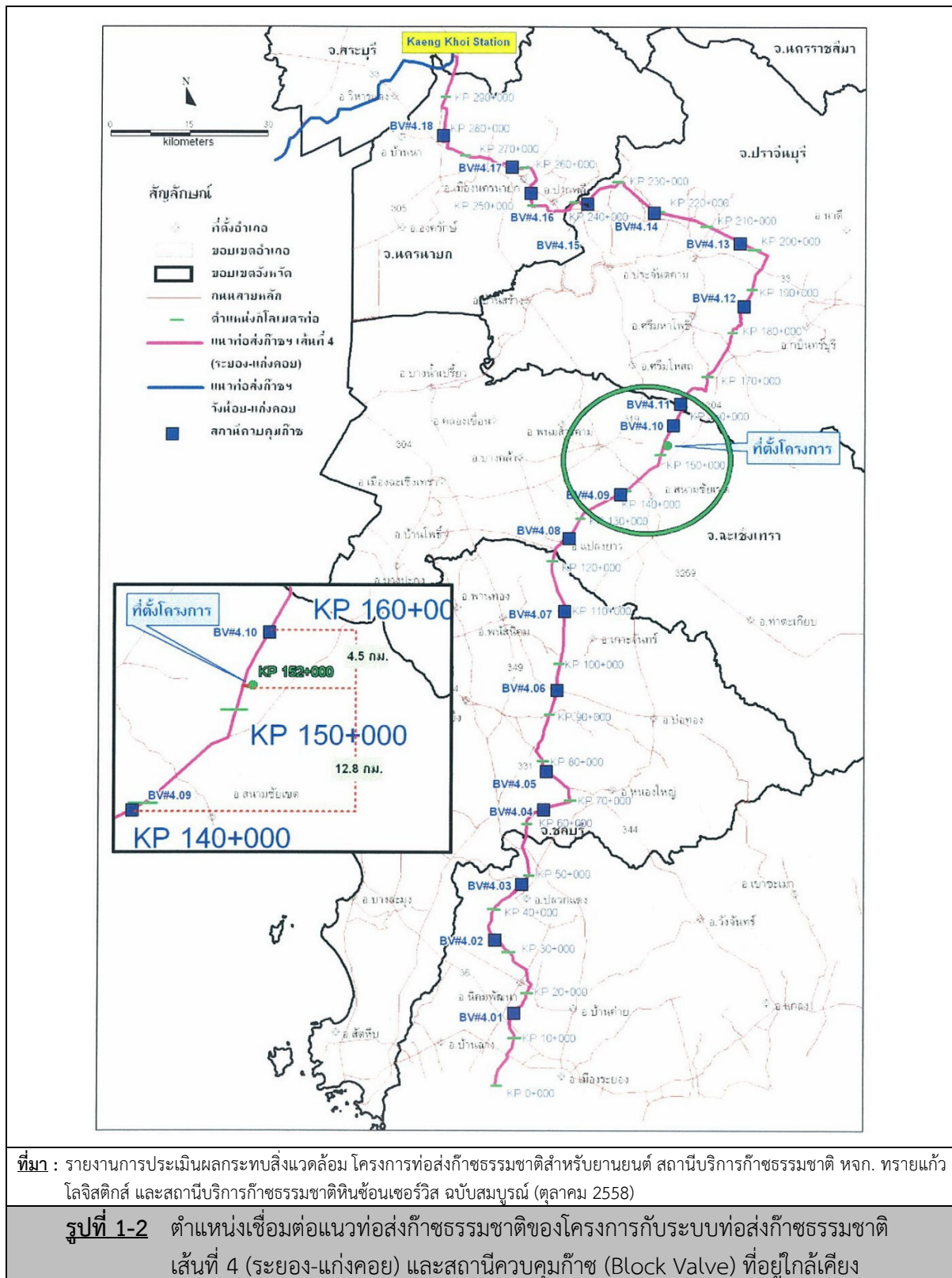
โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการในปัจจุบัน ได้แก่ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ความดันในการออกแบบสูงสุดเท่ากับ 1,250 psig ความดันใช้งานเท่ากับ 500-1,250 psig มีจุดเริ่มต้นบริเวณหน่วยรับจ่าย (Gas Dispatching Facilities) ใกล้กับสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) ของ ปตท. ซึ่งตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครนายก และไปสิ้นสุดบริเวณจุดเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ปตท. บริเวณ KP 152+000 และมีระยะห่างจากตำแหน่ง Block Valve 4.09 (BV#4.09) ประมาณ 12.8 กิโลเมตร และ Block Valve 4.10 (BV#4.10) ประมาณ 4.5 กิโลเมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราเยกัวโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 1

บทนำ



1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

1.6.1 แนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ จะแก้ไขเฉพาะแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ในบางช่วงที่พบอุปสรรค โดยรายละเอียดการเปรียบเทียบระหว่างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่ผ่านการเห็นชอบแล้ว (เดือนตุลาคม 2558) ประกอบด้วย

1) การปรับเปลี่ยนจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง เนื่องจากช่วงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ได้กำหนดพิกัดจุดเริ่มต้นของงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่กำหนดในรายงาน EIA มีความคลาดเคลื่อนไปจากตำแหน่งจริง โดยเปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือ ประมาณ 22 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-3 ถึงรูปที่ 1-4 และตารางที่ 1-1 ถึงตารางที่ 1-2

2) การปรับระยะห่างแนวการวางท่อที่วางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. ในช่วงบริเวณแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ซึ่งจากเดิมมีระยะห่างจากกึ่งกลางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ประมาณ 1.5 เมตร ไปเป็น 4.35 เมตร โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ ยังคงอยู่ในเขตแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ของการไฟฟ้า และพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 เพื่อหลีกเลี่ยงแนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำ Hot Tap ที่มีความซับซ้อนในการดำเนินงานมากขึ้น หากต้องเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซในตำแหน่งเดิม อันเนื่องจากไม่มีวาล์ว สำหรับเชื่อมต่อ) ดังแสดงในรูปที่ 1-3 ถึงรูปที่ 1-4 และตารางที่ 1-1 ถึงตารางที่ 1-2

3) ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน ในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 ได้มีการปรับตำแหน่งจากบริเวณ กม. 119+134 ไปเป็นบริเวณ กม. 119+130 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) (ระยะทางวางท่อลดลงประมาณ 4 เมตร) เพื่อความเหมาะสมในการวางท่อฯ ภายในสถานีฯ และการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) และมีความสอดคล้องกับการวางผังการใช้พื้นที่ภายในสถานีฯ ที่ก่อสร้างจริง โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ ยังคงอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 ซึ่งทางโครงการได้รับอนุญาตในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในรูปที่ 1-3

จากที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่าภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะทำให้ระยะในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จากระยะทางในการวางท่อฯ เดิม ประมาณ 786 เมตร ไปเป็นระยะทางรวมในการวางท่อของโครงการประมาณ 806 เมตร (ระยะทางในการวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) เพิ่มขึ้น 20 เมตร) ซึ่งทำให้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 540 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) ระยะทางประมาณ 266 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-5 ถึงรูปที่ 1-6

ทั้งนี้ มาตรฐานการออกแบบและวิธีการปฏิบัติงานต่างๆ ยังคงรายละเอียดเดิมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ตุลาคม 2558) โดยสามารถสรุปสาระสำคัญของรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ (ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง) ดังตารางที่ 1-3



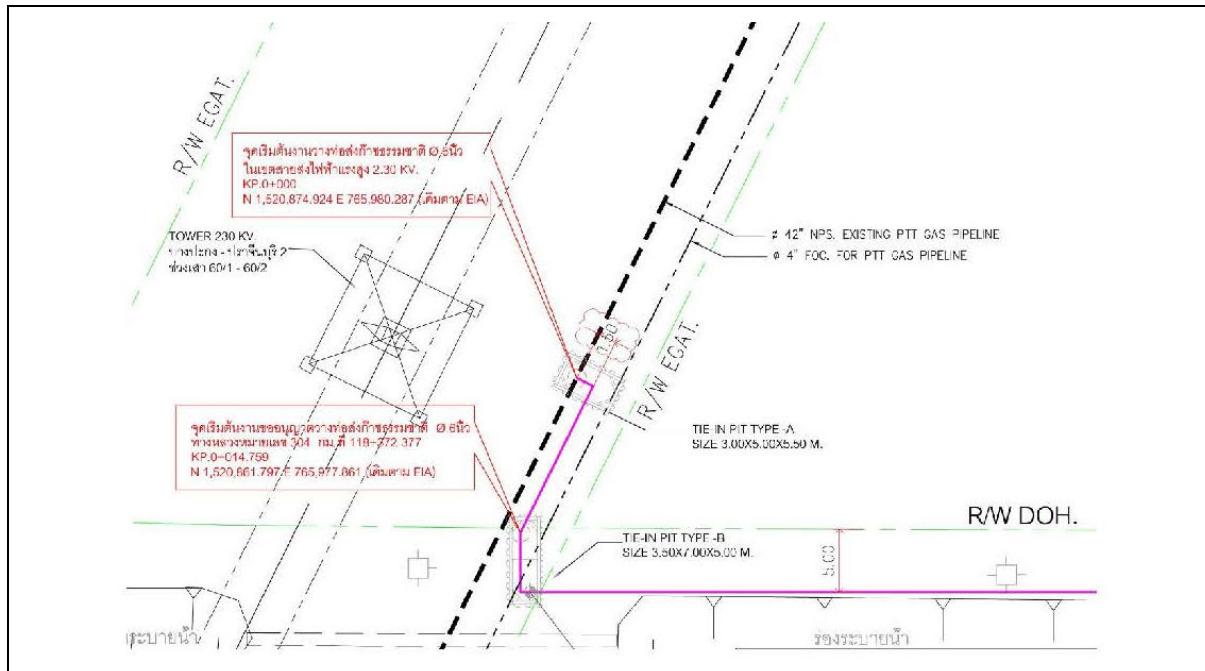
(ก) แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ระบุในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



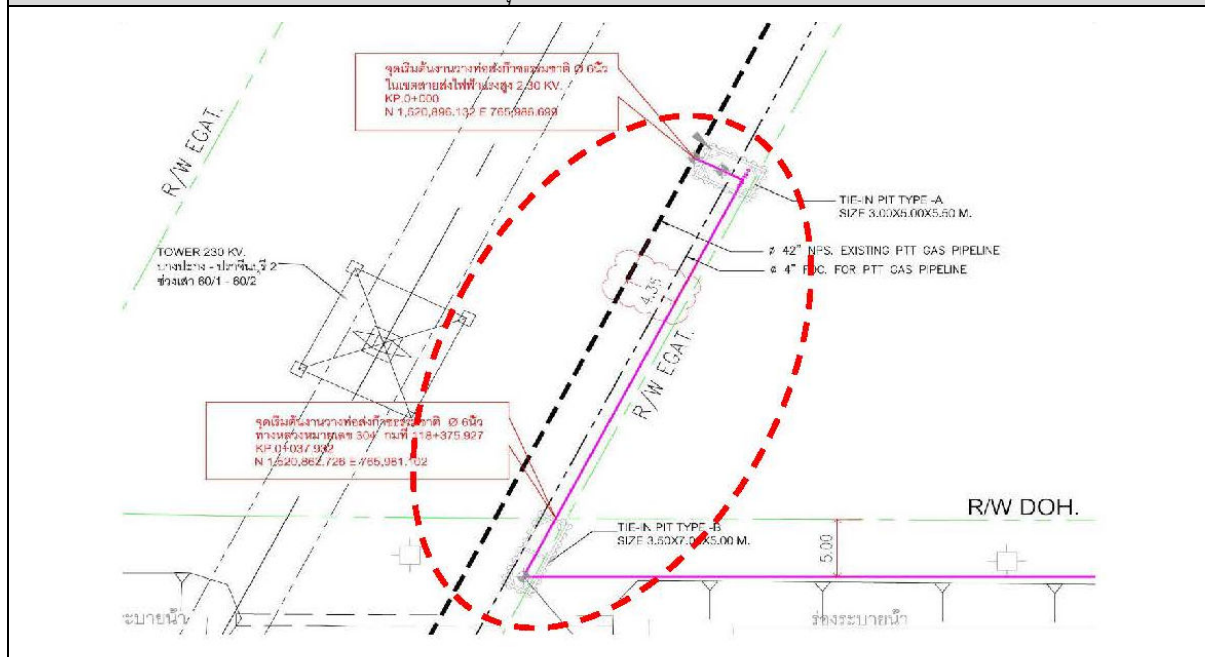
(ข) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2563)

รูปที่ 1-3 สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อจ่ายก๊าซฯ บริเวณตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1



(ก) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



(ข) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

รูปที่ 1-4 แบบก่อสร้างแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1



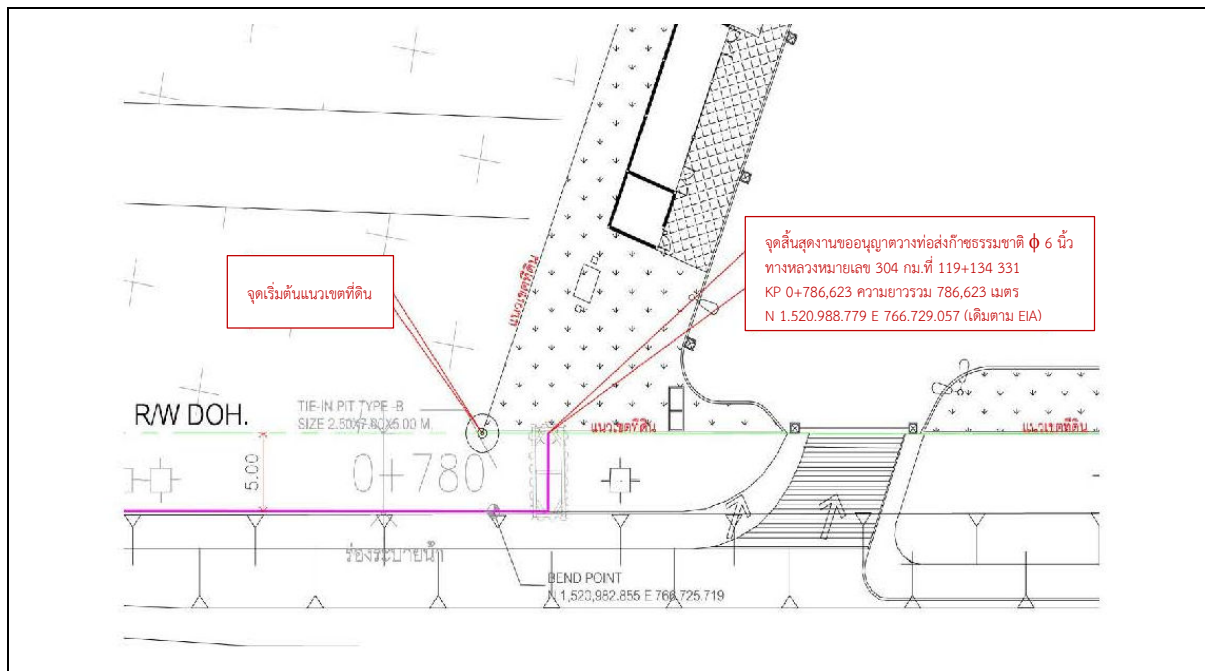
(ก) ระยะแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



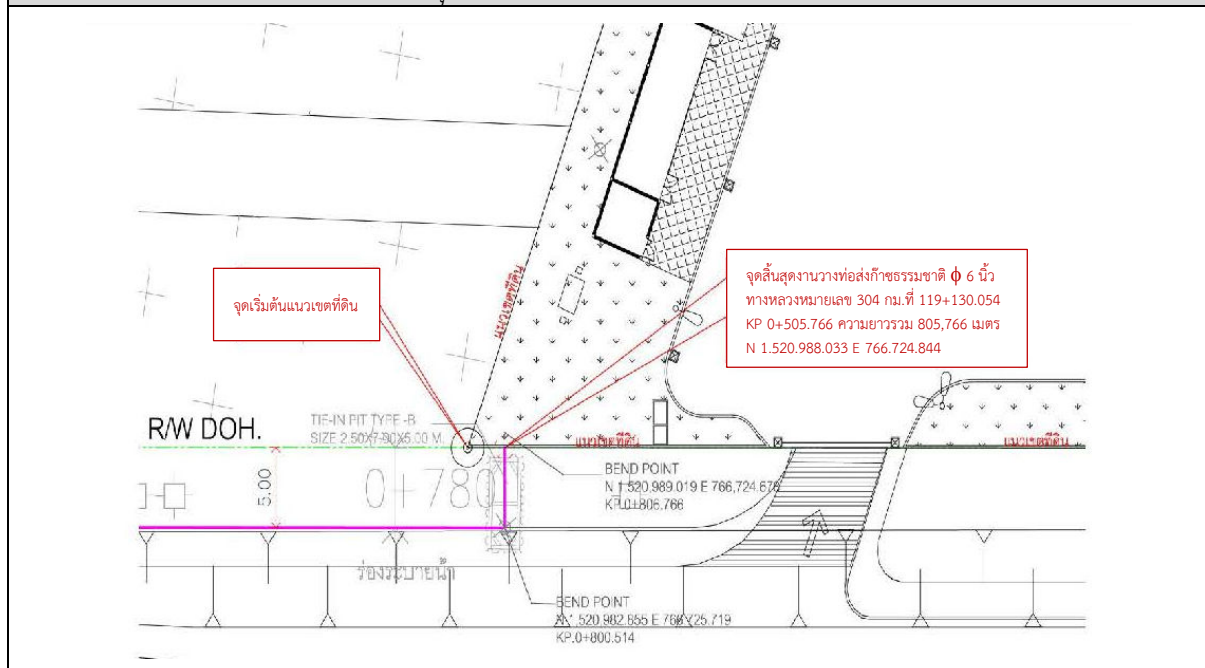
(ข) ระยะแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2563)

รูปที่ 1-5 แนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อน (จุดสิ้นสุดงานขออนุญาตวางท่อฯ ขนาด 6 นิ้ว บริเวณเขตทางหลวง 304)

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1



(ก) แนวท่อส่งก๊าซ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



(ข) แนวท่อส่งก๊าซ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

รูปที่ 1-6 แบบก่อสร้างแสดงแนวท่อส่งก๊าซบริเวณจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเขาหินซ็อน (จุดสิ้นสุดงานขออนุญาตวางท่อฯ ขนาด 6 นิ้ว บริเวณเขตทางหลวง 304)

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	
 จุดเริ่มต้นโครงการ	KP 0+000 ถึง KM 0+015 (ระยะทาง ประมาณ 15.0 เมตร)	วางท่อในเขตแนว สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขต ทางหลวงหมายเลข 304 ด้วยวิธีการ ขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 15 เมตร และไปยัง จุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap		KP 0+000 ถึง KP 0+015 (ระยะทางประมาณ 15.0 เมตร) * ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39 เมตร)	- วางท่อในเขตแนว สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขต ทางหลวงหมายเลข 304 ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 39.0 เมตร และไปยัง จุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap - แนวท่อ HDPE ของ โครงการ ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39.0 เมตร) ซึ่งจะมี ระยะห่างจากระบบ สาธารณูปโภคที่อยู่ ใกล้เคียง (แนวราบ) ประมาณ 4.35 เมตร	1) ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ของ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการกับระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีความ คลาดเคลื่อนจากตำแหน่ง จุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ที่ได้นำเสนอใน EIA ทำให้ต้องปรับเปลี่ยน ตำแหน่งเพื่อให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานจริง โดยปรับเปลี่ยนไปทาง ทิศเหนือ (ระยะทางท่อ เพิ่มขึ้นประมาณ 24 เมตร)

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

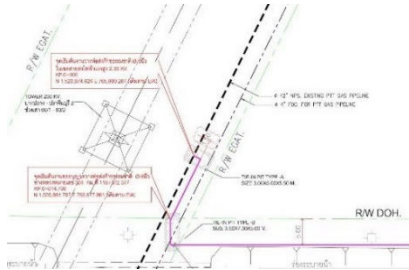
ข้อมูลพื้นฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	
	KP 0+000 ถึง KP 0+015 (ระยะทาง ประมาณ 15.0 เมตร)	- วางท่อในเขตแนว สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขต ทางหลวงหมายเลข 304 ด้วยวิธีการ ขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 15 เมตร และไปยัง จุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap - ระบบสาธารณูปโภค ที่พบบริเวณใกล้เคียง แนวท่อจะมีระยะห่าง จากแนวท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติโครงการ ในแนวราบ ประมาณ 1.5 เมตร		KP 0+000 ถึง KP 0+0.15 (ระยะทางประมาณ 15.0 เมตร) * ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39 เมตร)	แนวท่อ HDPE ของ โครงการ ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทาง ประมาณ 39.0 เมตร) จะมีระยะห่างจาก ระบบสาธารณูปโภค ที่อยู่ใกล้เคียง (แนวราบ) ประมาณ 4.35 เมตร	2) แนวการวางท่อฯ ของ โครงการที่วางขนาน กับระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะอง-แก่งคอย) ในช่วงบริเวณแนวเขต สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV มีระยะห่างจากระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งอยู่ใกล้แนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) เพื่อหลีกเลี่ยงความ เสียหายของแนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ในช่วงดำเนินการ ก่อสร้าง ทำให้ต้อง ปรับเปลี่ยนระยะห่าง ในการวางท่อจากเดิมวาง ที่ระดับความลึก 1.5 เมตร เป็น 4.35 เมตร

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

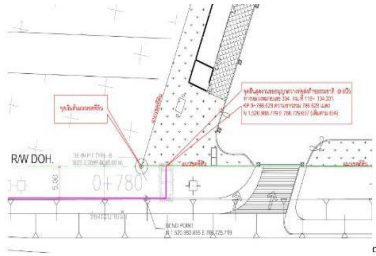
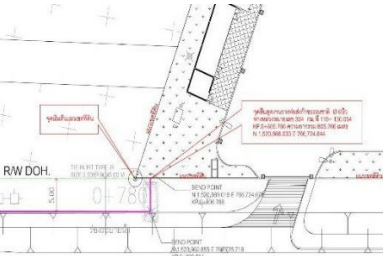
ข้อมูลพื้นฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	
 จุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซ	KP 0+777 ถึง KP 0+787 (ระยะทาง ประมาณ 10.0 เมตร)	• วางท่อจากเขต ทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อน บริเวณพื้นที่ กม. 119+134 ด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทาง ประมาณ 10 เมตร		KP 0+777 ถึง KP 0+787 (ระยะทาง ประมาณ 10.0 เมตร) * ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ KP 0+800 ถึง KP 0+806 (ระยะทางประมาณ 6.0 เมตร)	• วางท่อจากเขต ทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อน บริเวณพื้นที่ กม. 119+130 ด้วย วิธีการขุดเปิด (Open Cut) (ระยะทาง ประมาณ 6.0 เมตร)	3) ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนในบริเวณพื้นที่ เขตทางหลวงหมายเลข 304 ได้มีการปรับตำแหน่ง จากบริเวณ กม. 119+134 ไปเป็นบริเวณ กม.119+130 (เส้นทางไปยังตำบล เขาหินซ็อน) (ระยะทาง วางท่อลดลง ประมาณ 4 เมตร) เพื่อความเหมาะสม ในการวางท่อฯ ภายใน สถานีฯ และการก่อสร้าง สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซ (MRS) และมีความสอดคล้อง กับการวางแผนการใช้พื้นที่ ภายในสถานีฯ ที่ก่อสร้างจริง

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1-2 สรุปรายละเอียดตำแหน่งจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และวิธีการก่อสร้างบริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบ เดือนตุลาคม 2558)		ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		หมายเหตุ
แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	
 จุดเริ่มต้นโครงการ	- ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap (KP 0+000) - แนวระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 มีระดับความลึกที่ 5.5 เมตร - แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ที่ระยะห่าง 1.5 เมตร และในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร - รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut)		- ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap เปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือระยะทางท่อเพิ่มขึ้นประมาณ 24.0 เมตร - แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางขนานกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ที่ระยะห่าง 4.35 เมตร และในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร - รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut)	

ตารางที่ 1-2 สรุปรายละเอียดตำแหน่งจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และวิธีการก่อสร้างบริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบ เดือนตุลาคม 2558)		ข้อมูลการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ ณ ปัจจุบัน		หมายเหตุ
แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	
 จุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซ	- ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส บริเวณพื้นที่ กม. 119+134 - รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร - ระยะทางวางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีประมาณ 10 เมตร (KP 0+777 ถึง KP 0+787)		- ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส บริเวณพื้นที่ กม. 119+130 - รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร - ระยะทางวางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีประมาณ 6.0 เมตร (0+800 ถึง KP 0+806)	

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 304 สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1-3 สรุปรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซของโครงการ
(ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง)

รายละเอียด	มาตรฐาน ASME B31.8	EIA ที่ได้รับ ความเห็นชอบ ^{1/}	การขอ เปลี่ยนแปลง ^{2/}	สรุป ความเปลี่ยนแปลง
1. ขนาดท่อ	-	Ø 6 นิ้ว	Ø 6 นิ้ว	ไม่เปลี่ยนแปลง
2. ความดันในการออกแบบ	-	86.1 barg (1,250 psig)	86.1 barg (1,250 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
3. ความดันใช้งานปกติ	-	67.5 barg (980 psig)	67.5 barg (980 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
4. ความดันใช้งานสูงสุด	-	67.5 barg (980 psig)	67.5 barg (980 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
5. ระยะวางท่อฯ โดยประมาณ	-	786 เมตร	806 เมตร	เปลี่ยนแปลง ระยะวางท่อฯ เพิ่มขึ้น 20 เมตร เนื่องจากการ เปลี่ยนแปลง ตำแหน่งจุดเริ่มต้น
6. พื้นที่วางท่อ	-	- แนวสายส่งไฟฟ้า แรงสูง - ทล.304	- แนวสายส่งไฟฟ้า แรงสูง - ทล.304	ไม่เปลี่ยนแปลง
7. Location Class (ค่า Design Factor)	2 (0.6)	4 (0.4)	4 (0.4)	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
8. ความหนาของท่อ (ขนาดท่อ 6 นิ้ว)	0.247 นิ้ว	0.280 นิ้ว	0.280 นิ้ว	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
9. การทดสอบรอยรั่ว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Hydrostatic Test)	ไม่ได้กำหนด	- แหล่งน้ำใช้ได้รับ จากหน่วยงาน เอกชน - ใช้น้ำในการทดสอบฯ ประมาณ 15 ลบ.ม.	- แหล่งน้ำใช้ได้รับ จากหน่วยงาน เอกชน - ใช้น้ำในการทดสอบฯ ประมาณ 15.34 ลบ.ม.	เปลี่ยนแปลงน้ำใช้ ในการทดสอบฯ เพิ่มขึ้น 0.34 ลบ.ม. เนื่องจากระยะ ในการวางท่อเพิ่มขึ้น
10. ระยะเวลาทดสอบท่อ ด้วยแรงดันน้ำ	2 ชั่วโมง	อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)
11. ความดันทดสอบท่อ ด้วยแรงดันน้ำ	1.5 เท่าของ ความดันใช้งาน สูงสุด = 81.7 barg (1,185 psig)	1.5 เท่าของ ความดันออกแบบ = 129.2 barg (1,875 psig)	1.5 เท่าของ ความดันออกแบบ = 129.2 barg (1,875 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
12. การตรวจสอบรอยเชื่อม (X-ray)	ไม่น้อยกว่า 75%	100%	100%	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)

ตารางที่ 1-3 สรุปรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซของโครงการ (ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง) (ต่อ)

รายละเอียด	มาตรฐาน ASME B31.8	EIA ที่ได้รับ ความเห็นชอบ ^{1/}	การขอ เปลี่ยนแปลง ^{2/}	สรุป ความเปลี่ยนแปลง
13. ระบบควบคุมอัตโนมัติ	ไม่ได้กำหนด	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
14. การเคลือบท่อเพื่อป้องกัน สนิม	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)
15. ระบบป้องกันสนิม	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)

ที่มา : ^{1/} รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ฉบับสมบูรณ์ (ตุลาคม 2558)

^{2/} บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), 2558

1.7 แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ดังนี้ (ภาคผนวก ก)

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนหลัก ได้แก่
 1. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.8 แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ดังนี้

1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เป็นการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

1.9 การดำเนินงานของโครงการ

ภายหลังจากที่โครงการได้รับอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว และได้ดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จ จากนั้นโครงการได้ดำเนินการเริ่มทดสอบการส่งจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสถานีในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2567 และเริ่มจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในวันที่ 7 มีนาคม 2567 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติมีรายละเอียดดังนี้

โครงการมีตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ (CNG Dispenser) จำนวน 3 ตู้ รวมสายจ่ายก๊าซฯ จำนวน 6 เส้น เครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 2 เครื่อง และมีถังเก็บและจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด จำนวน 400 ถัง มีพนักงานที่ปฏิบัติงานให้บริการประจำสถานี จำนวนทั้งสิ้น 9 คน แบ่งเป็นพนักงานประจำสำนักงาน จำนวน 1 คน (ผู้จัดการสถานีบริการ) พนักงานปฏิบัติงานประจำสถานี จำนวน 7 คน จำแนกเป็นพนักงานจ่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน 4 คน (เป็นเพศชาย 3 คน และเพศหญิง 1 คน) และพนักงานเก็บเงิน จำนวน 3 คน (เป็นเพศชาย 2 คน และเพศหญิง 1 คน) และแม่บ้านประจำสถานี จำนวน 1 คน โดยสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส จะเปิดให้บริการตลอดเวลา 24 ชั่วโมง แบ่งการปฏิบัติงานออกเป็น 3 กะ ได้แก่ กะแรก เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 08.00-16.00 น. กะที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 16.00-24.00 น. และกะที่ 3 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 01.00-08.00 น. โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติจะได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในหัวข้อต่างๆ ได้แก่ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการเติมก๊าซฯ (วิธีการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติ) การตรวจสอบความปลอดภัยของรถยนต์ที่เข้ามาเติมก๊าซฯ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง รวมถึงกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

นอกจากนี้ ภายในพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จะมีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัยต่างๆ เช่น การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซฯ จำนวน 12 จุด บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด บริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด มีการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector) จำนวน 4 ตัว (4 จุด) คือ ติดตั้งไว้ภายในตู้ที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซที่ 1 ติดตั้งไว้ภายในตู้ที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซที่ 2 ติดตั้งอยู่เหนือถังเก็บจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด ตัวที่ 1 และติดตั้งไว้

บทที่ 1

บทนำ

บริเวณอาคาร Metering Room มีการติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 2 ตัว มีการติดตั้งสัญญาณแจ้งเตือนฉุกเฉินไว้บริเวณอาคารต่างๆ มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) จำนวน 21 ตัว แบ่งเป็นบริเวณอาคารสำนักงาน จำนวน 2 ตัว บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัว บริเวณพื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 12 ตัว บริเวณบ้านพักพนักงาน จำนวน 2 ตัว และบริเวณอาคารปั๊มน้ำมัน จำนวน 1 ตัว และมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่สถานีบริการ พร้อมทั้งได้กำหนดจุดรวบรวมขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไว้อย่างเป็นระบบ โดยมีการคัดแยกและจัดเก็บในภาชนะรองรับที่เหมาะสม เพื่อให้เทศบาลตำบลเขาหินซ้อนสามารถดำเนินการรวบรวมและขนย้ายไปกำจัดได้อย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เทศบาลตำบลเขาหินซ้อนจะเข้าดำเนินการจัดเก็บและขนถ่ายขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ในวันจันทร์และวันพฤหัสบดี ช่วงเวลาประมาณ 10.30 น. ก่อนนำไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมตามระบบการจัดการขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ห้องน้ำ-ห้องส้วม ร้านค้า และร้านจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม เพื่อรองรับการใช้งานของพนักงานและผู้มาใช้บริการภายในสถานีด้วยเช่นกัน